

Notat vedr. parkeringstilladelser i Svendborg Kommune.

I dag kan følgende parkeringstilladelser købes i Svendborg Kommune:

Beboer A: Kan købes af beboere med adresse i zone A og B. Licensen giver mulighed for at parkere på offentlige pladser i zone A og B, hvor der må parkeres i minimum 2 timer. Der må ikke parkeres på betalingsparkeringspladser.

Beboer B: Kan købes af beboere med adresse i zone A og B. Licensen er gyldig på den store betalingsparkeringsplads i Voldgade.

Erhverv A: (håndværkerparkeringstilladelse) Håndværkere kan købe en håndværkerparkeringstilladelse der er gældende på alle offentlige parkeringspladser med tidsbegrænsning, så der kan parkeres hele dagen. Gælder ikke på betalingspladser. Kun momsregistrerede håndværkere/firmaer kan købe tilladelsen.

Erhverv B: Kan købes af erhvervsvirksomheder med adresse i zone A og B. Licensen er gyldig på den store betalingsparkeringsplads i Voldgade.

Erhverv C: Kan erhverves af torvehandlere med stadeplads lørdag. Er kun gyldig om lørdagen i forbindelse med torvehandlerens virksomhed på Torvet eller som parkering på Ramsherred. Tilladelsen er gratis.

Skrabekort: Er et endags parkeringskort der giver indehaveren mulighed for at parkere på de offentlige pladser i zone A og B, hvor der må parkeres i minimum en time. Der må desuden parkeres på de offentlige betalingsparkeringspladser, dog ikke i Rådhusgården samt på Centrumpladsen.

For alle parkeringslicenser gælder at køretøjet må have en maksimal totalvægt på 3500 kg, og at kommunen ikke kan garantere for at der er ledige pladser.

Budgetforlig 2014-2017

I budgetforliget for 2014-2017 indgår, at 1/3 af parkeringspladserne på den store p-plads i Voldgade skal reserveres til erhvervsdrivende i Svendborg midtby ved erhvervelse af parkeringstilladelsen "Erhverv B". Taksten er sat til 100 kr. pr. måned. Der var desuden enighed om, at den lille og den store p-plads i Voldgade harmoniseres, så de første to timers parkering er gratis, og det derefter koster 8 kr. i timen.

I henhold til færdselsloven har kommunen ikke hjemmel til at reservere p-pladser på offentlige vejarealer. Hvis man trods manglende hjemmelsgrundlag ønsker at reservere 1/3 af den store p-plads i Voldgade kan det ske ved skiltning, eller ved hjælp af automaterne. Automaterne vil skulle sættes op til kun at kunne udstede billetter svarende til 2/3 af pladserne. Ellers vil der ikke sikres de reserverede pladser. Reserveres 1/3 af pladserne, så virksomhederne der har en parkeringstilladelse sikres plads, vil det betyde at virksomhedernes pladser vil stå tomme de dage de ikke anvendes. Dette må formodes at virke ulogisk for bilister det ellers ville have mulighed for at anvende pladsen.

I stedet for at reservere 1/3 af den store p-plads i Voldgade, er der den mulighed, at der på parkeringstilladelserne anvises, at de er gældende på den sydligste 1/3 af den store p-plads i Voldgade.

I forhold til lighedsprincippet og regelsættet "Vilkår for erhvervelse af parkeringstilladelser og gæstekort i Svendborg bymidte" som Byrådet godkendt den 31. maj 2011, skal beboere og erhvervsdrivende have samme muligheder for parkering. Ændres parkeringstilladelsen "Erhverv B" til at koste 100 kr. pr. måned, vil dette være en forfordeling af virksomhederne, der ikke vil stemme overens med tidligere godkendte regelsæt. Derfor bør parkeringstilladelserne "Erhverv B" og "Beboer B" koste det samme.

Parkeringstilladelserne i kommunen blev i 2011 fastsat ud fra en sammenligning med andre kommuner med tilsvarende tilladelser. Hvis parkeringslicenserne med mulighed for parkering på Voldgade ændres til 100 kr. pr. måned, vil dette give anledning til stor efterspørgsel, da prisen er lav og væsentlig mindre end hvad en privat p-plads kan lejes for. I f.eks. området ved Kullinggade og Valdemarsgade er det muligt at leje en privat plads til ca. 300 pr. måned.

Udvalget for Miljø og Tekniks møde den 9. september 2013

På UMT's møde den 9. september 2013 blev parkeringstaksterne for 2014 godkendt med den tilføjelse, at betalingsparkeringspladserne på Frederiksgade og ved den gamle rutebilstation på Jessens Mole medtages i parkeringstilladelsen "Beboer B", som i dag giver mulighed for parkering i Voldgade.

I September 2008 blev "Strategi- og handleplan for parkering i Svendborg Bymidte" udarbejdet. I denne er Svendborg bymidte inddelt i 3 zoner. Zonerne A, B og C (se kortbilag for angivelse af zoner). De parkeringstilladelser der udstedes i Svendborg Kommune er gældende i zone A og B, dog er "Erhverv A" (håndværkerparkeringstilladelsen) gældende i hele kommunen.

Betalingsparkeringspladserne i Frederiksgade og Jessens Mole, er begge beliggende i zone C, og for at kommunens parkeringstilladelser stemmer overens med "Strategi- og handleplan for parkering i Svendborg Bymidte" vil det være nødvendigt at redigere denne.

I forhold til lighedsprincippet samt kommunens regelsæt "vilkår for erhvervelse af parkeringstilladelser og gæstekort i Svendborg bymidte" bør parkeringstilladelsen "Erhverv B" og "Beboer B" være gældende på samme p-pladser så der er lighed mellem parkeringsmulighederne.

Administrationen skal også tilføje, at både p-pladsen i Frederiksgade og på Jessens Mole. Arealet på Frederiksgade lejes som udgangspunkt indtil sommeren 2017, og det vides ikke hvor længe p-pladsen ved den gamle rutebilstation er til rådighed i forhold til etablering af et iværksætterhus.